

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

Annexe 2 à l'arrêté préfectoral du.....

Tableaux récapitulatifs des tronçons classés

2.5. - SECTEUR SUD OUEST

| | | | |
|------------------------------|-------|-------------|------|
| BAIN de BRETAGNE..... | N 137 | D 737 | |
| BAINS sur OUST..... | | D 177/D873 | |
| BOURG des COMPTES..... | N 137 | | SNCF |
| CREVIN..... | N 137 | | |
| GOVEN..... | | D 36/D 177 | |
| GUICHEN..... | | D 177 | SNCF |
| GUIGNEN..... | | D 177 | |
| GUIPRY..... | | D 772/D 177 | SNCF |
| LA DOMINELAIS..... | N 137 | | |
| LAILLE..... | N 137 | | SNCF |
| LANGON..... | | | SNCF |
| LA NOE BLANCHE..... | N 137 | | |
| LE GRAND FOUGERAY..... | N 137 | | |
| LIEURON..... | | D 177 | |
| LOHEAC..... | | D 177 | |
| MESSAC..... | | D 772 | SNCF |
| ORGERES..... | N 137 | | |
| PIPRIAC..... | | D 177 | |
| PLECHATEL..... | N 137 | | SNCF |
| POLIGNE..... | N 137 | | |
| RENAC..... | | D 177 | |
| SAINT GANTON..... | | D 177 | |
| SAINT JUST..... | | D 177 | |
| SAINT MALO de PHILY..... | | | SNCF |
| SAINT SENOUX..... | | | SNCF |
| SAINTE ANNE sur VILAINE..... | | | SNCF |
| SAINTE MARIE..... | | D 177 | |

Classement des infrastructures

| Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit |
|------------------------------|---|--|---|-----------|---|
| RN 137 Future A84 | Limite de la LOIRE- ATLANTIQUE | INTER D 772 PR 15+717 (Bain de B.) | Le Grand Fougeray, La Dominelais, La Noé Blanche, Bain de Bretagne | 2 | 250m |
| RN 137 Future A84 | INTER D 772 PR 15+717 (Bain de B.) | PR 42+500 (Noyal-Chatillon) | Bain de Bretagne,Pléchatel, Poligné, Bourg des Comptes, Crévin, Laillé, Orgères | 1 | 300m |
| RD36 | INT D44 PR 22+403 | INT D177 PR 24+169 | Goven, Bruz | 3 | 100m |
| RD177 | INT D36 PR32+546 | INT D 776 PR 38+267 | Bruz, Goven, Guichen, Guignen, Lohéac, Guipry,Lieuron, Pipriac,St Just, Renac, Ste Marie, Bain sur Oust, Redon | 2 | 250m |
| RD177 | INT D776 PR 38+266 | ENTREE DE REDON PR 81+461 | | 3 | 100m |
| RD737 | Intersection RD 772 EST PR 1+890 | PR 2+907 | Bain de Bretagne | 3 | 100m |
| RD737 | PR 2+907 | INT D777 PR 3+110 | Bain de Bretagne | 3 | 100m |
| RD772 | Intersection RD 51 MESSAC PR 23+748 | Intersection RD 77 et RD 772 GUIPRY PR 26+861 | Messac, Guipry | 4 | 30m |

Classement des infrastructures

| Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | Catégorie | Largeur du secteur affecté par le bruit |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|-----------|---|
| RD873 | LIMITE DU DEPARTEMENT-MORBIHAN | INT D60 SUD PR 3+612 | Bains/Oust | 3 | 100m |
| RD873 | INT D60 SUD PR 3+612 | INTER RD 128 PR 7+920 | Bains/Oust, Redon | 3 | 100m |
| | | | | | |
| Voie Ferrée RENNES- REDON | RENNES (gare) | REDON (gare) | Bourg des Comptes, Guichen, Guipry, Laillé, Lango n, Messac, Pléchatel, St malo de Phily, St Senoux, Ste Anne sur Vilaine | 2 | 250m |

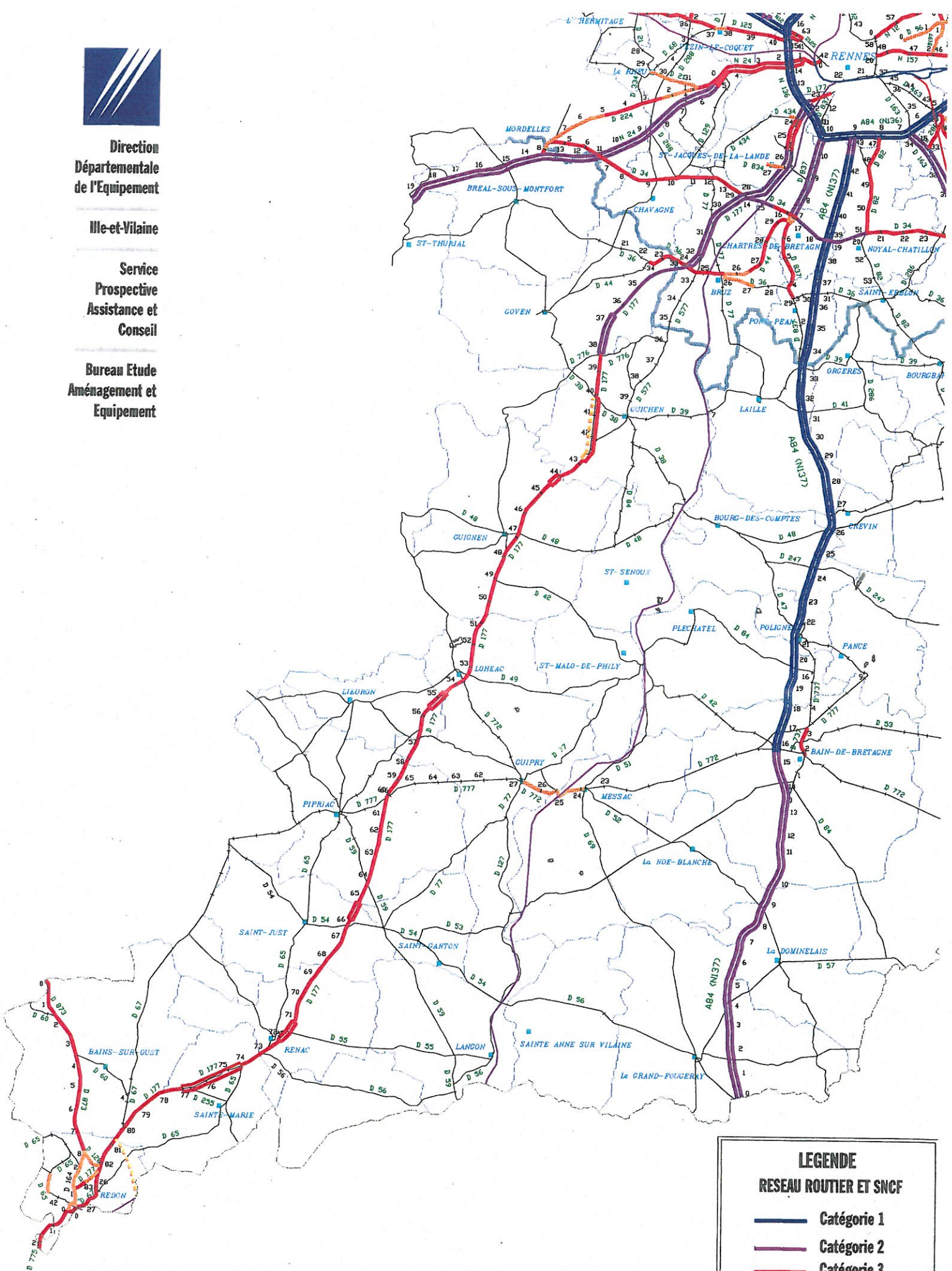


Direction
Départementale
de l'Équipement

Ille-et-Vilaine

Service
Prospective
Assistance et
Conseil

Bureau Etude
Aménagement et
Équipement



LEGENDE
RESEAU ROUTIER ET SNCF

-  Catégorie 1
-  Catégorie 2
-  Catégorie 3
-  Catégorie 4
-  Catégorie 5
-  PROJET ROUTIER